Kriget är slut

När andra världskriget var slut fick Mölle och hamnen nytt liv. Fartygen återkom men livet var annorlunda än förr. Röda korsets vita bussar förde överlevande från koncentrationslägren till Mölle där många under en tid fick en fristad.

Alltfler Möllebor körde bil. Bilar stod för allt större andel av turistresorna till Mölle. Det pekade fram mot den tid när var och en själv väljer hur man vill resa och när. Hästskjutsarna som förr väntade på turister på hamnplanen hade ersatts av bilar.

NÄR KÖPENHAMNSBÅTEN LAGT TILL
till strömmade passagerarna i land för att gå i olika köer för pass och tullkontroll. De nordiska passagerarna drog nytta av den nordiska passunionen som trädde i kraft i början av 50-talet. De kunde passera fritt medan passagerare från andra länder måste passera passkontrollen. Tullstationen i Mölle stängdes 1961.

Slutet på en epok – början på en ny

Mot bilismens framgång på 1950-talet hade Möllebanan svårt att hävda sig. Till sist var det en rälsbuss som trafikerade Mölle fram till nedläggningen.

JÄRNVÄGEN LÄGGS NER
Den 28 september 1965 gick det sista tåget från Mölle, klockan 18.47. Den tragiska resan filmades. Ledningsstolpar och räls togs snabbt bort, och en del byggnader revs, bl.a. lokstallarna i Mölle. Vi kan fortfarande glädja oss åt tre vackra jugendinspirerade stationshus (Mölle, Krapperup och Strandbaden) och en banvaktstuga. (Vattenmöllan). En 50-årig epok var slut.

Många passagerarfartyg har under årens lopp angjort Mölle hamn. S/s Hälsingborg gjorde under åren 1912-1939 kanske flest turer, och kunde ta 950 passagerare. Sankt Ibb var i verksamhet fram till 1961. Ångfartyget Agnete gjorde tjänst på sträckan Mölle – Gilleleje ytterligare ett par år. **100 ÅR AV ÅNGBÅTSTRAFIK VAR AVSLUTAD!** Utflyktsbåtar som Turisten fortsatte att erbjuda turister populära turer runt Kullaberg. Idag är det gästande segelbåtar som lägger till.

Den gamla banvallen har förvandlats till en utmärkt gång, motions- och cykelväg som är livligt trafikerad. Stationshuset har blivit en uppskattad föreningslokal och konsthall.

BUSSEN KOMMER!
Tågen har ersatts av de gula bussarna som kör från Helsingborg till Mölle via Höganäs. På sommaren kan man ta sig vidare med buss till fyren.

Under pandemin år 2020 uppmanas vi att hemestra. Vi söker oss ut i naturen. Till fots, på cykel, till häst, i kanot, segelbåt och med bil förstås. Åter går en buss från stationshuset i Mölle till fyren.

Tillsammans men med social distans njuter vi av naturen. Även i en motorcykelkaravan med 150 fordon på Italienska vägen håller man avstånd. Men den håller också medtrafikanter på avstånd.

Vägen från Mölle till Kullens fyr – Italienska vägen – har på grund av sin skönhet varit ett turistmål så länge turister besökt Kullaberg. Vägen har förvandlats från en grusväg med ekipage dragna av hästar till en hårt trafikerad asfaltled. Numera är det gratis att köra vägen ut mot fyren. Turistströmmen fortsätter att öka.

Fakta

Under 2019 körde 163 000 fordon Kullabergsvägen upp till fyren! Ungefär 500 000 personer besökte Kullaberg och cirka hälften kom dit i bil. Det blev 1610 gästnätter på båtarna i hamnen.

Hans Otto Pyk 1922 – 2019

Mölleprofilen Hans Otto Pyk avled 2019, 97 år gammal. Han donerade stora delar av sin hembygdssamling till Mölle by- och kulturförening. Materialet finns deponerat vid Folklivsarkivet, Arkivcentrum Syd. Sedan ett decennium har Mölle by- och kulturförening tagit initiativ till olika aktiviteter och temautställningar i Hans Otto Pyks anda. Till exempel "Kullaberg från Sjösidan", en fotografering och jämförelse av platser med Hans Ottos bilder från 1960-talet, "Italienska vägen" och "Ett skepp kommer lastat – skeppare och skutor."

Hans Otto Pyk föddes i Hudiksvall, men han växte upp i Mölle där släkten hade sin härstamning. Efter ingenjörsutbildning i Hässleholm blev det arbete för Skanska och Kockums i Malmö. Under andra världskriget tjänstgjorde han som flygmekaniker.

Hans Otto Pyk var en samlare av sällan skådat slag. Redan som ung pojke dokumenterade, fotograferade och samlade han på sig information om Kullabygden i allmänhet, och om Mölle i synnerhet. Hans Otto ville alltid veta mer om varför "saker" var som de var, med lusten att föra kunskapen vidare. Att lyssna, fråga, samla, dokumentera, berätta och alltid vara intresserad var hans kännetecken.

Hustrun Margareta var ett livslångt stöd för Hans Otto i hans samlargärning.

Mölle By- och Kulturförening gav 1991 ut ett urval av Hans-Otto Pyks många artiklar i "Kullabygd" skrivna under titeln Mölle 500 år – Mölle genom fem sekler. Hans Otto Pyk erhöll Höganäs kommuns kulturpris 1996 och valdes till "Årets Möllebo", 2010.

Läs mer om Pyksamlingen på Mölle By- och Kulturförenings hemsida:
www.molle.se/pyk-samlingen