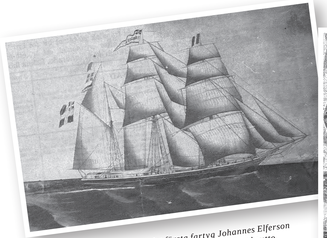
PYK-UTSTÄLLNING 2017 – Några kända Mölleskeppare

Mölle har många släkter med lång historia på haven. Under senare halvan av 1800-talet möter vi några välkända sjökaptenser som antingen var födda på Mölle eller bosatte sig här.

Hans "Store" Johnsson, den store livräddaren. Jöran Elfversson, Nils Kullenberg. Nils Herman Corfitzon, född 1829 död 1889, var en av de första ångbåtsägarna.



Skonertskeppet Familjen var det första fartyg Johannes Elferson var befälhavare för. På sju år seglade det in 104 00 kr brutto.

Elfversson har omsorgsfullt redovisat sina trader och laster med skonerten "Höganäs" åren 1881 - 1883:

Rio Janeiro – New Orleans	4000 säckar kaffe
New Orleans – London	366 ton oljekakor
London – Newcastle	Ballast
Newcastle – Kalmar	Soda, cement och kol
Kalmar – Söderhamn	Ballast
Söderhamn – Rio de Janeiro	Trälast
Rio de Janeiro – New Orleans	4000 säckar kaffe
New Orleans – Glasgow	369 ton oljekakor
Glasgow – Barbados	355 ton kol
Barbados – Boston	Socker
Boston – Wilmington	Ballast
Wilmington – London	Harts
London – Helsingborg	Ballast

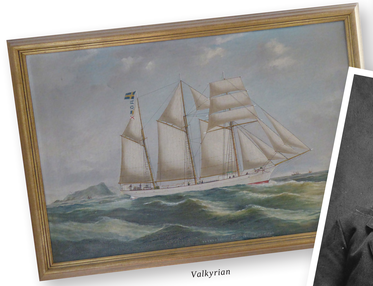
Sjökapten Johannes Elfversson

har levande berättat om livet på Mölle. Johannes fick ge sig ut i världen för att arbeta när han var sex år. Han gick till sjöss i tio-tolv årsåldern och började ett hårt liv i kabyssen men kämpade sig igenom hundåren och kunde utbilda sig till sjökapten.

Under 1870- och 1880-talen blev det åtskilliga långresor med skonerterna "Familjen" och "Höganäs". Johannes Elfversson hade storbetydelse för Mölles utveckling, 1874 köper han ena delen av Bökebolet. Här anlades vägar och gator. Lyxvillor och hotell växte upp. Själv byggde han villan "Bökebolet".

Sjökapten Edvard Tönnessen

hörde till en sjömansläkt med norskt ursprung. Edvard föddes 1864 och som många andra Möllepojkar gick han till sjöss tidigt och lyckades avancera från de enklaste sysslorna och kunde utbilda sig till sjökapten. Edvard gick ombord med sin sjömanskista och sjömanssäck och seglade på de stora haven med segelfartyget Eclair. Liksom många av sjömännen förde han hem många minnen till hustru Julia, snäckor från Västindien, spännande kaffeserviser som blev dyrgripar i hemmet. Man kan tänka sig att glädjen var stor när familjefadern kom hem efter så lång tid till sjöss. När Edvard dog 1933 hade han sett segelfartygen slås ut av ångbåtar och senare motorfartyg.



Valkyrian

Najaden vid Mölle

Sjökapten August Pyk

Föddes år 1856 och blev en i den långa raden Pyk-pojkar som gick till sjöss både tidigare och senare. Han seglade som telegrafist på "Svitiod" men kunde senare utbilda sig till sjökapten. Vi ser stolt August i sjökaptensuniform när han tar sin examen. Utbildning till sjökapten fanns på flera hål i Sverige, bland andra Kalmar, Malmö och Göteborg. Han hörde till den generation som förde segelfartyg, "Valkyrian" och "Najaden", över världshaven. Hustrun Natalia dog 1913 och August gick iland och tog hand om familjen. Han byggde sin kaptensvilla ovanför kåserna vid tångnean och hade utsikt över båtar som kom och gick. Han dog 1940.

Stormarna

Utdrag ur skeppsdagboken för Barkskeppet "Diana" från Göteborg. Capten A. Pyk på resa från Göteborg till Port Natal.

Afseglat från Göteborg den 3dje april 1902. Fartyget i sjövärdeigt skick och väl bemannat, resan fortsattes utan anmärkningar, den 9 april signaleras vid St Catarine xx allt väl, den 10de vid Lissad allt väl. Winden NO & ONO till den 17de april då vinden öfvergick till SW och West med delvis hårda stormar fartyget arbetade svårt i sjön mycket öfverspolning ständigt hårt till pumpen och hållit läns. Den 29 april öfvergick vinden till ost & NO utan vidare anmärkningar.

Den 6:e maj passerade St Antoni (Cap Verd) fortsatte resan till den 19:e juni på Latitud (S 36° 39' LongitudO= 0° 35,5') erhöll en svåra byar vinden dragit sig från SO – ost – NO runt till W.S.W. Sjön brytit öfven om båda sidor fartyget arbetar svårt i sjön gjort svåra överhalningar fartyget befunnits draga mer vatten än vanligt, den 20 juni aftog stormen.

Resan fortsattes till den 26 juni på latitud (S = 38° 45,4 Lgt O = 22° 56') då en svår orkanlik Storm af N.W. hög brytande sjö Sjön brytitin om båda sidor svåra öfverhalningar. Länsatt för U. öfverbord kl 12 på Natten splintrades Focken & U. T. m. segel om styrbords sida, sviktade dem båda. Ledstängen ??? & Brädgången bortspolades och ??? fläkta & ramponerade; en mindre del af däkslasten gått öfverbord, på morgonen något aftagande storm med hårda byar, efter tiden? Skada har

Fartyget befunnits betydligt ökatt Läckage att pumpen jemt måst vara i gång att ej vattnett skall gå i lasten. Fortsatt resa under svåra varierande stormar från West & NW. & NO till den 13 juli då fartygett ytterligare ökat Läckage så både mälle pumpen och stormpumpen jemt varit igång och med möda kunde hålla Fartygett Läns. Den 4:juli Kl 12 på natten Port Natal fyr i WNW 10°. Kryssat under Landkänning. Kl 11 30 på dagen erhöll Lots & ångbåt som bogserade Fartygett in till Port Natal och förtöjde utsidan af ett annat fartyg. Fartygett fortfar att läcka ca 8 ?? i timmen så två man jämt håller pumpen igång.

Sjökapten Alfred Knafve

År 1900 fördes barkskeppet "Halvar" av sjökapten Alfred Knafve från Rangoon till Falmouth. Provianten tog slut och många i besättningen drabbades av skörbjugg. Kapten Knafve skriver till rederiet:

"efter 138 dagars resa anlände vi till Falmouth. Wid ankomsten hit var 2 af besättningen mycket angripna af sjukdomen Beri-Beri. Doktorn kom straxt ombord och beordrade han den man som var mest angripen att bli ilandföra på kvällen. Då mannen lyftades ur kojen och ner på bredvidstående kista flydde lifvet och han blev ygår begrafd. ...

Hur det skulle gått med oss på resan om vi ej i NO-passaden prejat ett norskt fartyg från hvilket vi erhålla 2 säckar friska potatees hvilka betalades med 1 pund..... Efter erhållande af dessa potatis stannade sjukdomen och vi andre tillfrisknade straxt derpå."

born i Mölle. Han var en av de som var med om att bygga upp Mölle som en av de ledande badorterna i Sverige. Han var med om att bygga Mölle hotell och Mölle Villa. Han var med om att bygga Mölle Kyrka och Mölle Folkskola. Han var med om att bygga Mölle Hamn och Mölle Kanal. Han var med om att bygga Mölle Vattenledningsverk och Mölle Elverk. Han var med om att bygga Mölle Sjöbad och Mölle Badhus. Han var med om att bygga Mölle Kyrkogård och Mölle Begravningsplats. Han var med om att bygga Mölle Vägar och Mölle Gator. Han var med om att bygga Mölle Lyxvillor och Mölle Villa Kvarter. Han var med om att bygga Mölle Sjöbodar och Mölle Fiskeläge. Han var med om att bygga Mölle Fiskehamn och Mölle Fiskeflottan. Han var med om att bygga Mölle Sjöfartsverk och Mölle Sjöfarten