All handel skedde inte i enlighet med rikets lagar när import- och exportförbud trasslade till det. Smuggling kunde vara en lönande näringsgren i nordvästra Skåne. Strandridare och kustroddare hade uppdrag att bevaka stränder och vattnen runt Kullabygden. Olovlig varusmuggling var föremål för deras idoga sökande men också vrak, vrakgods och omkomna, ilandflutna människor.

Vilka varor var åträvärda för smuggling? Från fartygen i Sundet kom tyger, sprit, tobak, siden, vackra band. Vad som lönade sig och var åträvärt varierade över tid.

Helsingborg och Höganäs hade tullstationer men tullarna var inte alltid populära. Mölle Tullstation inrättades 1872 och var i bruk fram till 1961.

Problemen för de ljusskygga som använda natten för varutransporter kan man läsa om i Öresundsposten december 1870.

"Dessa fördömda tullare"

Den fortsätter "det blir allt svårare att drifva de nattliga affärerna på våra kuster. I alla vinklar och vrår Grassera dessa fördömda tullare, som kommit till för syndens skull, då de hindra hederligt folk att sköta sina smågaffärer, hvilka ju egentligen bedrifves ingalunda för stora allmänheten. Kommer så hertill blott för att gagna den stora allmänheten. Kommer så hertill den fördömda "deklarationen" hvarigenom dessa välsignadt förbannade tullkamrar telegrafera till hvarandra om vissa lastade utlöpande båtar, då blir den sista villan värre än den första."

Ett utförligt dokument reglerade strandridarens uppgifter och hur stor lönen var under senare delen av 1600-talet.

"Skolandes han fördenskulldh, näst den hulldh och troheets plicht medh hwilken kongl Majt och Cronan han tillbunden ähr, aldra först med strsta flijt och åhåga erkyndiga sig om strandens Situation uthi sin district så at han wähl om alla hambnar och inlopp må wara informerat, rijdandes och besökiandes sedan esomoffitst Siökanten och Stranderne emellanåt.

Till hwilken ända honom härmedh befalt warder at straxt weedh tuenstens anträdande sigh medh en godh och dychtig häst sampt behörig mundering försee och accomodera."

PYK-UTSTÄLLNING 2017 | Ett skepp kommer lastat

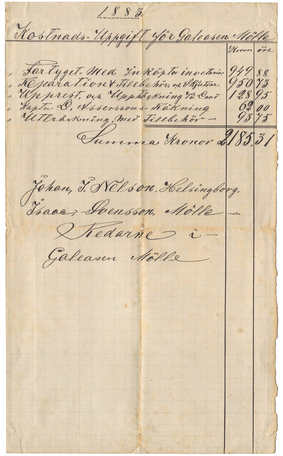
Frakter utanför lagen – smuggling

Förlisningar

Seglationen med sprót- och däckbåtar skördade naturligtvis offer i stormar och grundstötningar. Vrak och vrakgods kunde tas om hand av kustbefolkningen och kassan kunde drygas ut. Auktioner ordnades på skrov och gods. Men det var också familjer som förlorade familjeförsörjaren, nära och kära.

Den 8 september 1903 blåste det upp till storm som ökade till orkan. Denna orkan kastade sig över den lilla jakten Hercules av Mölle när den låg i farvattnen utanför Båstad. Jakten kom från Torekov och var lastad med sten som var avsedd för Köpenhamn och var bemannad av två man, far och son, Sven och Janne Sonasson (1829-1903). De hade sökt lä och ankrat, men ankarkättingen sprang av och båten drev mot land. De två männen försökte sätta ut livbåten men den slog runt.

Nu återstod att försöka simma mot land. Janne lyckades nå stranden, medvetslös, och togs om hand av hjälpsamma medmänniskor. Den 74-åriga fadern klarade inte strapatserna utan fann sin död i brottsjöarna.



1883

Kostnads-Uppgift för Galeasen Mölle

	Kronor	öre
Ny Tygst. med Inköpte inventar.	949	58
Registration & Flaggbrev utlösten	950	75
Uppresst och Klappbrädning 22 dar	128	75
Justr. S. Svensson's räkning	62	00
Utbrädning med Torekhö –	973	75
Summa Kronor	2185	31

Johan, J. Nilsson. Helsingborg.
Isaac Svensson, Mölle
Redarne i
Galeasen Mölle

Issac Swensson

Galeasen "Mölle" byggdes för handlaren Isaac Swenssons räkning. För handlarna längs kusten var bristen på vägar och järnväg ett hinder för att få varor till butiken. Skutan var segelklar 1883 och Isaac Swensson använde den för att själv frakta hem bl a salt, tjära och andra skrymmande varor till affären i Mölle. Efter några år strandade skutan utanför Mölle och i oktober 1888 hölls auktion i hamnen i Mölle på vraket och diverse utrustning som rigg och segel.

Nya tider - Ångbåtstrafiken till Mölle - turisterna

I Mölle stundade nya tider i slutet av 1800-talet. Hjulångaren "Sten Sture" och den lilla ångaren "Viken" började trafikera Mölle från år 1900. "Sten Sture" var ett elegant passagerarfartyg och erbjöd allt som moderna passagerare kunde kräva.

1 plats kr. 2: 25, II plats kr. 1: 50

G. & L. Beijer.

Helsingborg–Mölle–Viken

Ångaren »Viken»

	Från H:borg till Mölle	Från Mölle till H-borg	Från Helsingb. till Viken	Från Viken till Helsingb.
Söndag	9 fm	6 em	9 fm, 8 em	7 fm 7,30 em
Måndag	1 em	4,15 em	1 em 7,00 m	7 » 8,30 »
Tisdag	9 fm	4,15 »	9 fm, 7,30 »	7 » 8,30 »
Onsdag	1 em	4,15 »	1 em, 7,00 »	7 » 8,30 »
Torsdag	9 fm	6,15 »	9 fm, 7,30 »	7 » 8,30 »
Fredag	9 fm	4,15 »	9 fm, 7,00 »	7 » 8,30 »
Lördag	1 em	4,15 »	1 em, 7,00 »	7 » 8,30 »

Turerna Midsommardagen bli lika med söndagens.

Helsingborg–Stockholm

Tack till...

Hans Otto Pyk, Nils-Åke Jansson, Lise Håkansson,
Kirsten Knafve, Christer Elfversson, Krister Kullenberg

Sverdbank för stipendium och tack till Höganäs kommun för kulturstöd

Material har hämtats från:
Hans Otto Pyks samlingar
Nils-Åke Jansson samlingar
Bert Knafve, Bilar och bilmaggnare i Brunnby, Forum Navale nr 34
Bert och Kirsten Knafve; Bilder från Kullabygden
Christer Jansson, Tullverket i Helsingborg 1958 – 1986
Christer Jansson, Med bil från Helsingborg – Passagerarfarten under 1900-talet

Mölle By- och Kulturförening