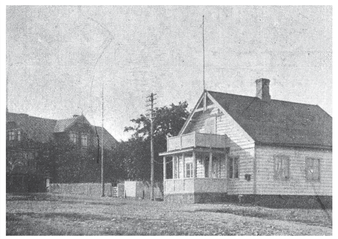
Surfare i Mölle



Tullstationen

Den 1 maj 1872 fick Mölle en tullstation. Föreståndare för den var byfogden och kustsergeanten P. J. Leveau. Vid denna tid angjordes Mölle hamn årligen av omkring 250 fartyg från inrikes, och 200 från utrikes ort. Mölleborna ägde 51 större och mindre båtar. Tullstationen fanns kvar till 1961. Tullen till trots förekom smuggling av sprit, cigaretter och t.o.m. kortlekar, som i Sverige var belagda med stämpelskatt. Vanligen var det skepparna på de större fartygen, som ankrade på redden, som stod för kommersen. De sålde till passagerare i små båtar som tog sig ut för att handla. Efter andra världskrigets slut skedde spritsmugglingen från en plats vid Ablahamn, som kom att kallas "Spritcentralen".

Brandstationen

Brandstationen är en karaktärsbyggnad i hamnen. Mölle har haft en egen brandkår sedan 1930-talet. En anledning till att Mölle fick en egen brandstyrka var de många hotellen. Förutom att släcka bränder, har man ryckt ut vid olyckor på Kullaberg, och vid trafikolyckor. Från att ha varit en frivilligbrandkår blev den en deltidsbrandkår, och slutligen en "värnkår". Brist på personal gjorde att brandstationen fick läggas ner för några år sedan. I februari 2016 sålde kommunen fastigheten, där det nu bedrivs butik och servering.

Den stora branden i Mölle på 1890-talet vittnar om betydelsen av en frivilligkår som kunde ställa upp.

Att vågorna kan vara besvärliga i Mölle-viken har varit känt av fartygskaptener i alla tider. Under 1800-talet vägrade ibland kaptenerna för turistbåtarna att angöra Mölle. På 1980-talet upptäcktes vågorna av surfare, som sedan dess kommer till Mölle när kuling eller storm drar fram och vågorna går höga. När hamnföreningen och kommunen på 00-talet ville förbättra hamninloppet för att skydda hamnen, protesterade surfarna. I samband med den nuvarande renoveringen av hamnen, har man åter reparerat vågbrytaren Ören som skadades av stormen "Sven" år 2013. Denna gång har samarbetet mellan parterna fungerat bättre.

Framtid och förändring

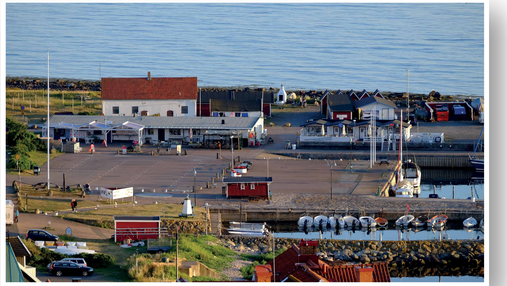
Mölle och Kullaberg ska utvecklas som en attraktiv miljö för fritidsliv, naturupplevelser, turism och för besöksnäringarna. Bilburna och båtburna turister ska erbjudas service. Hamnen ska fungera för segelbåtar, kajaker, fritidsbåtar, ribbåtar för fartupplevelser, dykutflykter, tumlarsafari, surfare.

Hamnanläggningens framtida utveckling

Högnäs kommun visar på informationstavlan förslag på förändringar. De gamla fastigheterna i hamnen revs under vintern 2017/18. Bild 24 gamla fastigheterna
Många åtgärder har redan påbörjats. En ny servicebyggnad med hamnkontor, toaletter och duschar för besökare ska bli klara till midsommar 2018.
Privata näringsidkare har kunnat köpa mark för att vidareutveckla sina verksamheter. Byggnation på dessa tomter sker till stor del under 2018. Hamnplanen ska få en ny utformning.

Hamnen på 2000-talet

Decennier av stormar har orsakat stora skador på hamnanläggningen. Reparationer och ombyggnader har gjorts kontinuerligt. År 2014 undersökte dykare alla pirar och kajer. Stora skador konstaterades, vilket ledde till omfattande renoveringar kajen och mellanpiren. Hösten 2018 börjar reparationer av huvudpiren och 2019 står Ören, pirar och kajer redo för 2000-talets besökare.



2019 – allt är klart och Mölle hamn är nu en än härligare och finare plats att besöka och njuta av!

Tack till alla som bidragit…

Hans-Otto Pyk, Nils-Åke Jansson, Hasse Hansson, Sonny Svensson, Jonas Lilja, Chris Ekgård, Christer Wallentin

Höganäs kommun stödde utställningen ekonomiskt.
Medlagleden i Höganäs har producerat utställningen.

Utställningsgruppen
Har under 2018 bestått av Peter Appelros, Chatarina Lindgren och Christina Ulfenius.

Mölle By- och Kulturförening