

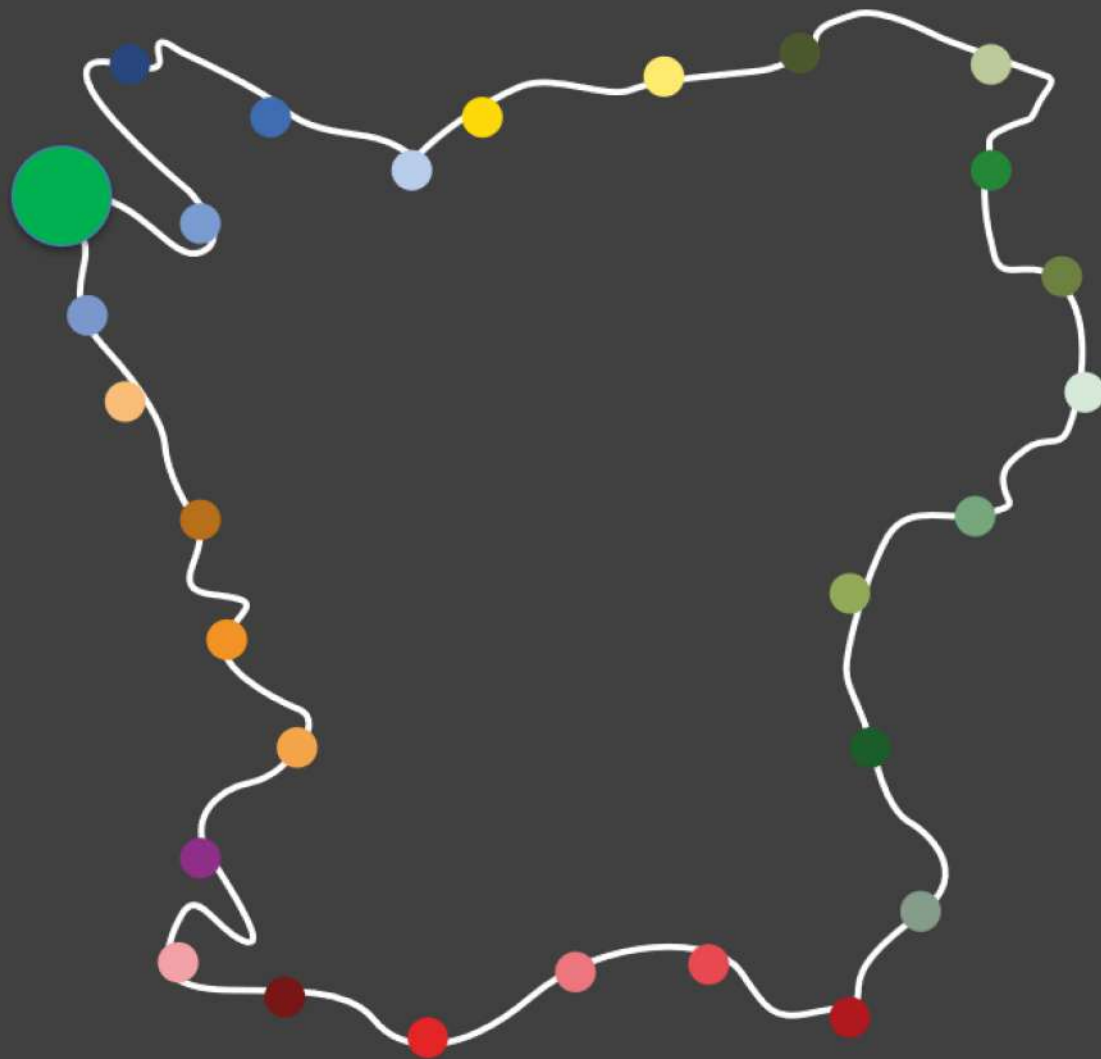


Länsstyrelsen
Skåne

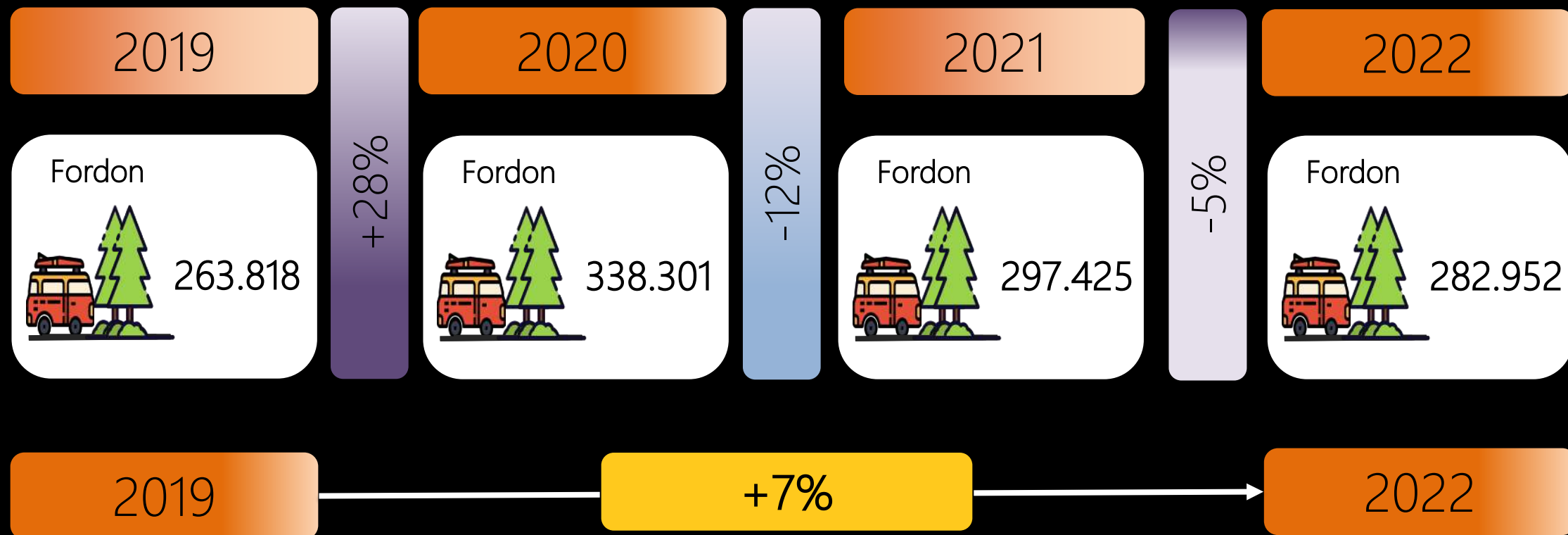


KULLABERGS NATURRESERVAT

TRAFIKSITUATIONEN



FORDON KULLABERG 2019 - 2022 (1 januari – 31 december)



BESÖKARE 2022 (1 januari – 31 december)

naturum
Kullaberg

107.334



173.699



175.334

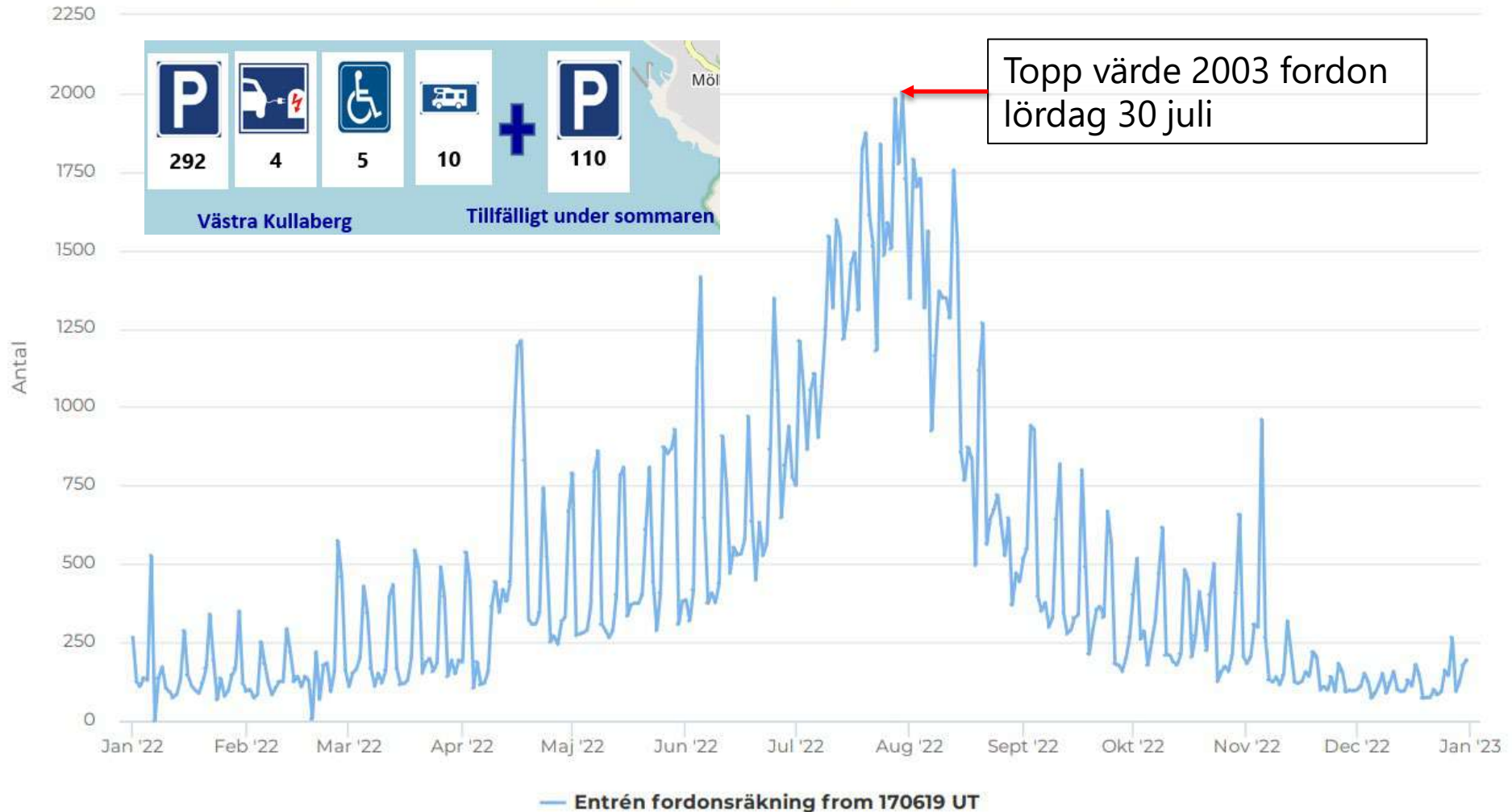


109.253

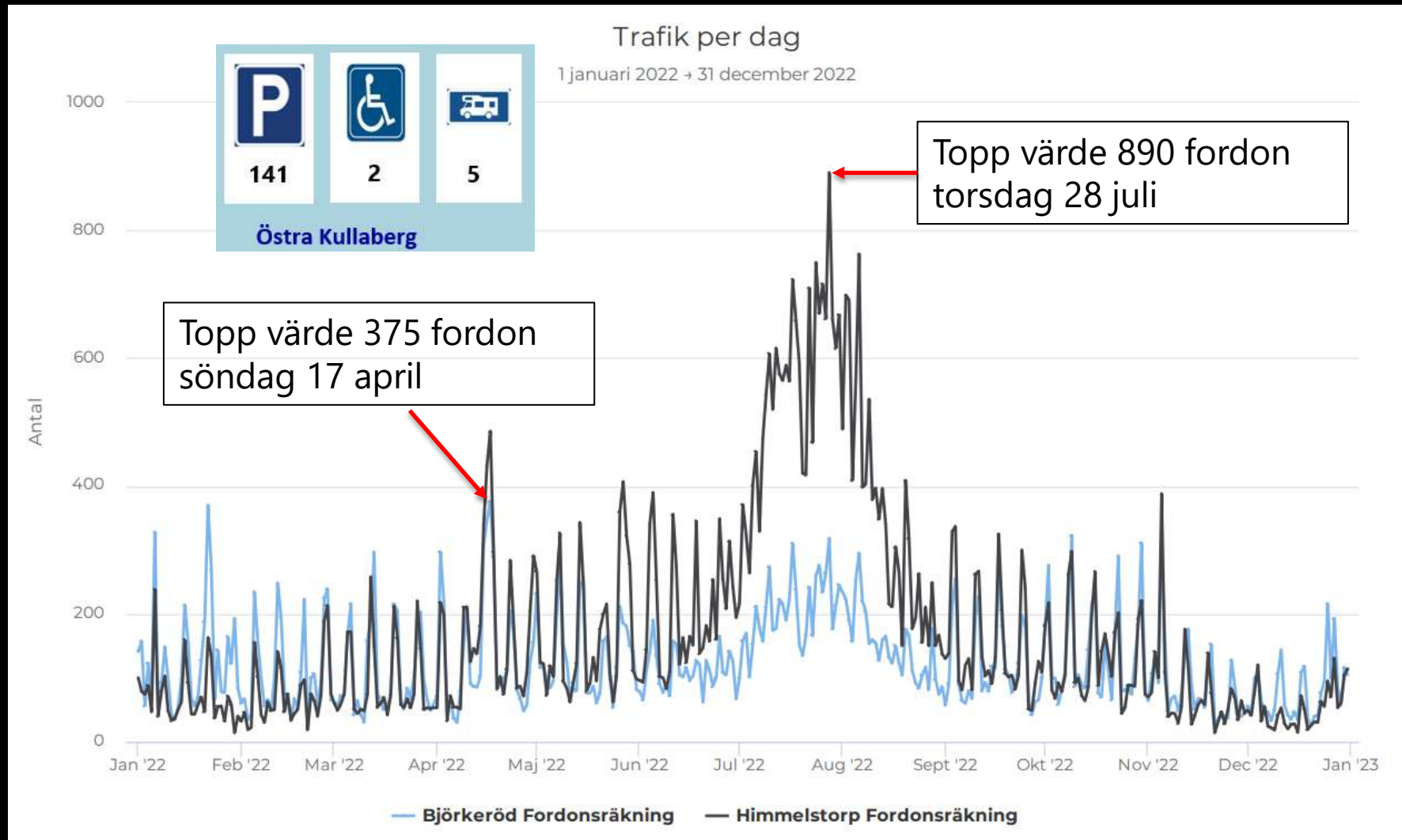
Trafik Västra Kullaberg

Trafik per dag

1 januari 2022 → 31 december 2022



Trafik Östra Kullaberg



Hur kommer besökarna till Kullaberg?



5%



År 2022 har närvaron av husbilar ökat på parkeringsplatserna

A yellow motorhome icon with blue windows and a yellow roof, surrounded by small green and blue stars.



3%



2,5%



1,5%

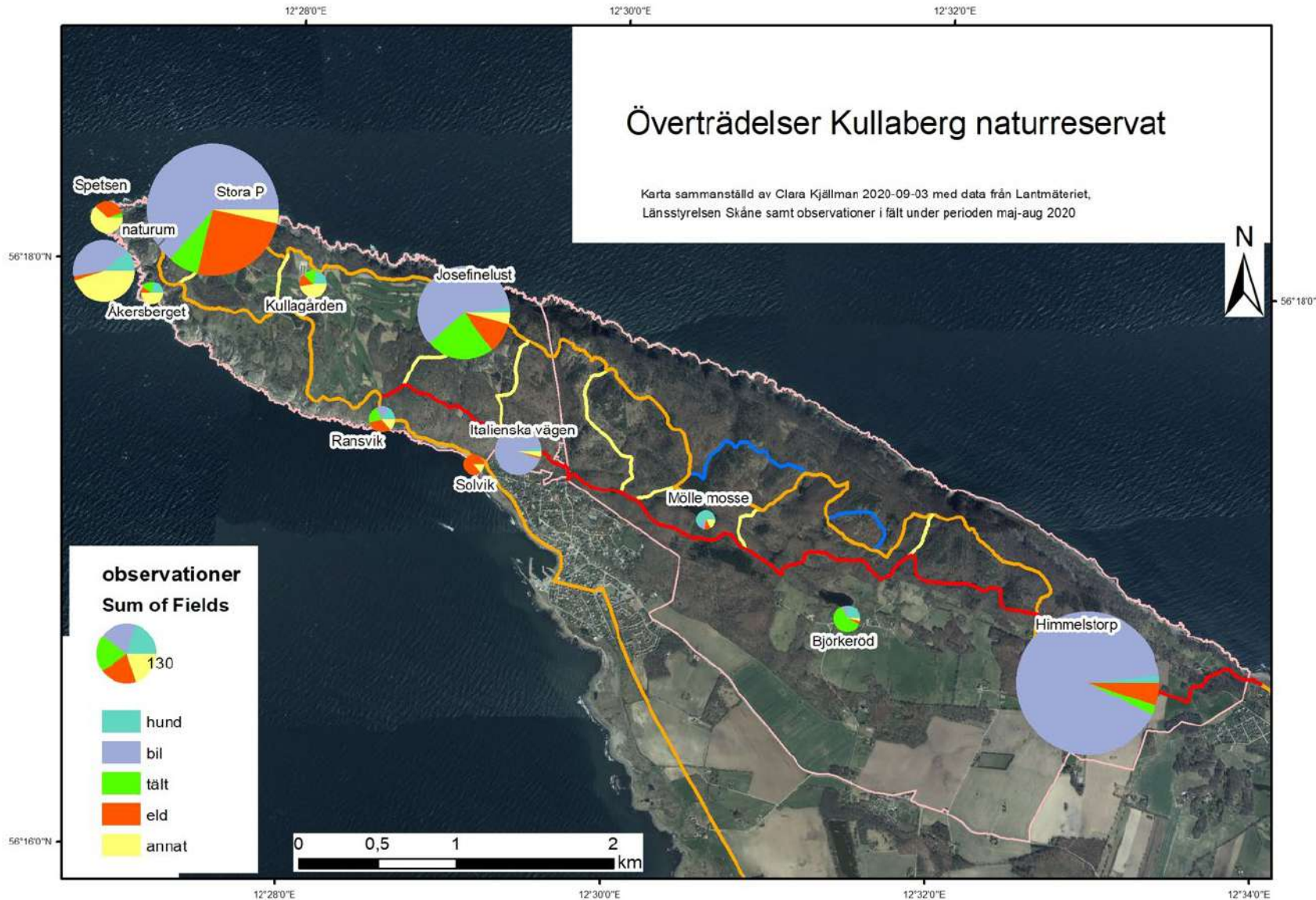
KULLABERG

Ett av Sveriges **mest välbesökta** reservat
och Sveriges **mest välbesökta** naturum



Överträdelser Kullaberg naturreservat

Karta sammanställd av Clara Kjällman 2020-09-03 med data från Lantmäteriet, Länsstyrelsen Skåne samt observationer i fält under perioden maj-aug 2020



1202 Överträdelse

(apr-juli)

827 Trafik

57 Hund

130 Eld

188 Tält

Tillsyn lördag 8 juli 2023 kl. 15 till 19



Tillsyn lördag 8 juli 2023 kl. 15 till 19



33 Överträdelse

18 Trafik

10 Tältning

3 Eld

2 musik + på störande sätt

Tillsyn lördag 15 juli 2023 kl. 15 till 18 och kl. 22 till 23.



Tillsyn lördag 15 juli 2023 kl. 15 till 18 och kl. 22 till 23.



38 Överträdelse

28 Trafik

6 Tältning

3 Eld

1 musik + på störande sätt

Hållbar mobilitetsplan

Styra mobiliteten och trafiken i Kullaberg



Genomförda
åtgärder

11 of 14

Hållbar mobilitetsplan

Styra mobiliteten och trafiken i Kullaberg



Genomförda
åtgärder

11 of 14



Länsstyrelsen
Skåne

Diskussioner om trafiksituationen



Vad har vi pratat om i **diskussioner om trafiksituationen?**

De största **utmaningarna är kopplade till trafik** på Kullaberg, gäller främst en begränsad tidsperiod (4-7 veckor) under året.

Vi fokuserade på att vara lösningsorienterade och på åtgärder för att kontrollera trafiken i reservatet.

Hur kan trafikutmaningar hanteras under högsäsong för att besökare ska uppleva ett bra värdskap?

Mobilitetslösningar från **diskussioner om trafiksituationen**

Flexibel och gratisbuss är mycket viktigt

Det mest konkreta förslaget som kom fram under diskussionerna på temat var att starta lokal avlastande busstrafik bestående av flera små bussar med flexibel linjedragning istället för en stor buss som kör samma rutt.

Parkeringsavgifter bör bekosta gratisbuss (Avgiften bör bara vara under de 6 veckor som är värst)

Alla deltagare ställde sig bakom var att finansiera **mindre bussar** med mindre parkeringsavgift. Stimulera andra transportmedel än just den privata bilen.

Parkeringsavgiften ska då bara förekomma om bussen finns som alternativ och det ska vara begränsat till att bara gälla parkering vid fyren.

Mobilitetslösningar från **diskussioner om trafiksituationen**

Kommunikation var ett ständigt återkommande ämne under diskussionsgrupperna

Många deltagare var eniga om att det är viktigt att nå ut innan resenären påbörjat resan.

Skylta mer med andra platser än just till fyren för att på så vis försöka att sprida ut besökarna

Visa bilder på olika ställen än fyren när det gäller kommunikation kring Kullaberg

Mobilitetslösningar från **diskussioner om trafiksituationen**

Vattenväg

Bra idé, historisk koppling - trevlig turistattraktion - väderkänsligt - ta hänsyn till natur och djur

Italienska vägen

Ej bra att lämna över ansvar för vägen, ta tillbaka och sätt upp regler.

Skaffa tillfälliga parkeringar

Tack!





Länsstyrelsen
Skåne