

Projektsammanställning 20240125

# Projekt Kullamodellen

hållbar mobilitet för ekoturism



Vinnovafinansierat 2022 - 2024

*Mölle By- och Kulturförening*



**Kullamodellen**  
för samhälle och natur i harmoni

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

# Innehållsförteckning

<b>Bakgrund</b>	sid 3
- Vision	
- Syfte och mål	
- Organisation och resurser	
<b>Vikten av hållbara långsiktiga förutsättningar</b>	sid 5
<b>Norra Strandvägen</b>	sid 6
<b>Väg 111</b>	sid 10
<b>Parkeringsyta – sommarparkering</b>	sid 13
<b>Cykeluthyrning och cykelleder</b>	sid 14
<b>Kommunikation och marknadsföring – ”Mölle by the bus”</b>	sid 15
<b>Hamnplan</b>	sid 17
<b>Projektets resultat och effekter</b>	sid 17

## BAKGRUND

För Mölle by, och inte minst Kullabergs naturreservat, har de senaste årens dramatiska ökning av "hemestrände" inneburit stora påfrestningar för klimat och natur, då de flesta väljer bilen som transportmedel. Mätningar under 2021 visar att över 2000 bilar per dag kör igenom detta känsliga område under högsäsong, en ökning med över 60% sedan 2014. Utmaningen är inte ny och försök har gjorts under många år att adressera den utan framgång.

Det finns idag större förutsättningar att lyckas. Miljö- och klimatdiskussionen är helt annan idag. Människor är mottagliga för att förändra sitt beteende för klimatets bästa. Det finns teknologiska lösningar idag som gör att vi kan erbjuda alternativ till bilen som transportmedel. Mot den bakgrunden bedömer vi att det finns en mycket hög genomförandegrad för projektet. Vi vet dessutom att boende såväl som näringsidkare i området är positiva till idéerna bakom projektet. Vår målsättning är att stärka samarbetet med Länsstyrelsen Skåne och Höganäs kommun och genomföra piloter som höjer trafiksäkerheten och är trafikreducerande med exempelvis gångfartsområde på Norra Strandvägen, gemensamt arbete längs väg 111 från Mölle kapell till fyren och en utvidgning av projektet att gå från att omfatta endast elfordon till ett vidare hållbarhetsperspektiv. Efter genomförande, uppföljning och justering av konceptet under hösten 2023, genomförs nya piloter 2024.

## VISION

*"Mölle – en internationell ledstjärna för hållbara samhällen med plats för livet"*

Öka Mölles attraktionskraft för ALLA och förverkliga visionen genom att utveckla Mölle till en plats för rekreation, hotell, restauranger och kultur. Ett modernt samhälle med förståelse för historien och respekt för naturen. Fastboende, sommargäster, näringsidkare och turister – vi är alla tillfälliga besökare på denna vidunderliga plats. Alla möjligheter och förutsättningar finns.

## SYFTE

*"Skapa långsiktiga hållbara förutsättningar"*

Vi når visionen genom att:

- öka trafiksäkerheten, reducera antalet fordon och genomsnittshastigheten hela vägen ut till fyren.
- finna lösningar för att kunna lämna bilen hemma alternativt i utkanten av byn.
- erbjuda Mölle och Kullaberg som ett paradiset för promenad, vandring, cykling, golf med flera friluftaktiviteter.
- förändra beteendemönster genom att erbjuda alternativa mobilitetslösningar.

## MÅL

Projektets mål är att under turistsäsongerna 2023 och 2024 initiera och genomföra åtgärder för att minska bilåkandet i Mölle och Kullaberg genom olika pilotprojekt med hållbara färdmedel och trafikreducerande åtgärder.

## DELMÅL

Följande delmål leder till att uppnå målet:

- 1, Gångfartsgata Norra Strandvägen – del 1. Förberedande för säsong 2024.
- 2, Skapa förutsättningar för uthyrning av cykel/elfordon. Genomförande säsong 2023.
- 3, Fortsättning uthyrning av cykel/elfordon. Genomförande säsong 2024.
- 4, Gångfartsgata Norra och Södra Strandvägen - del 2. Genomförande säsong 2024.
- 5, Alternativt utnyttjande av hamnplan – aktiverad och bilfri yta. Förberedande höst 2023 och genomförande 2024.

## ORGANISATION OCH RESURSER

Projektet bygger i stort på Möllebornas och näringsidkares intresse och engagemang för platsen. Utöver anlitate konsulttjänster som projektledaren och Trivector Traffic AB, är utvecklingen av verksamheten avhängig ett positivt samarbete med Höganäs kommun, Länsstyrelsen Skåne, Krapperupsstiftelsen och andra organisationer, föreningar och myndigheter.

**Mölle By- och Kulturförening** är projektägare och koordinator med övergripande ansvar. Kravställare och granskar resultatet. Föreningen har på årsmötet 2022 beslutat att projektet är prioriterat.

**Projektstyrgrupp** fattar beslut vid beslutpunkter och godkänner resultaten. Stöd till projektledaren.

**Projektledaren** organiserar och leder. Ansvarig för att projektmål uppnås enligt Vinnovas metod. Kontaktperson och sammankallande till möten. Projektledaren är anlitad under perioden 27/2 2023 – 1/9 2024.

**Projektteam** utförare av aktiviteter som leder till projektmålen. Idé-team. Projektteamet är ansvarig för kontakt och förankring med boende, det lokala näringslivet samt genomförande av demonstrationsprojekten.

**Trivector Traffic AB** expertstöd i frågor som rör trafik och hållbar mobilitet och ansvarar för att leda arbetet med att initialt ta fram handlingsplan och demonstrationsprojekt och stötta byföreningen i genomförandet. Trivector ansvarar även för arbetet med utvärdering och analys av resultaten samt spridningsaktiviteter. Trivector Traffics medverkan är beslutad av Mölle By- och kulturförenings styrelse.

**Övriga resurser och intressenter** till projektet är Höganäs kommun och Länsstyrelsen i Skåne som parallellt driver ett arbete med målet att minska biltrafikens påverkan i området. Även Trafikverket och Region Skåne kommer delges information från projektet. Boende och det lokala näringslivet, samt Krapperupsstiftelsen involveras i form av deltagande i att utarbeta åtgärder och demonstrationsprojekt. Alla grupper involveras i utvärdering och uppföljning av projektet. Projektet vill skapa förutsättningar och uppmuntra lokala aktörer att bidra med tjänster som stärker lokalsamhället och den hållbara utvecklingen av området.

## VIKTEN AV HÅLLBARA LÅNGSIKTIGA FÖRUTSÄTTNINGAR

Turism är den största industrin i världen. 12 % av världens befolkning reser internationellt varje år. Det är 800 miljoner människor. Ett enormt fotavtryck. Enligt FN:s världsturistorganisation anses naturbaserad turism (hållbar turism, ekoturism, äventyr, kulturell) vara en av de snabbast växande turistsektorerna med utgifter för naturbaserad turism som ökar med 5 gånger takten jämfört med andra turistutgifter. Inget nytt med detta eftersom vild natur alltid har inspirerat till ett djupt gensvar och framkallat förundran hos människor. Turister söker sig medvetet till naturen för att uppleva dess kraftfulla charm.

Den drastiska eskaleringen av besökssiffrorna här i Mölle under pandemin visade oss den potentiella påverkan och hållbarhetsutmaningarna av att oändligt öka antalet besökare.

Nästan 3 miljoner invånare som bor inom 2 timmars resväg från Kullaberg åker mer än 300 000 bilar per år till naturreservatet, varav 65 % kommer in längs väg 111 och effektivt genom byn Mölle.

De uppenbara konflikterna med trafikstockningar, buller, fortkörning och parkeringsöverträdelser, påverkan på fotgängare och cyklister är välkända och förstådda. Mindre uppenbar är miljöpåverkan av koldioxidutsläpp. Värdefulla offentliga ytor i Mölle överlåts till bilar när de kunde och borde utnyttjas för besökarnas rekreation.

Besöksupplevelsen urholkas och vad som skulle kunna vara en exceptionell naturupplevelse äventyras av replikeringen av urbana trafikförhållanden i större städer och tätorter. Samtidigt har klimatförändringarna ökat brandrisken i våra skogar och parker och lokala myndigheter förväntas balansera den allmänna säkerheten för allt fler besökare.

## NORRA STRANDVÄGEN

Vägen utgör en av Mölles vackraste platser - i gränslandet mellan havet, Mölles karakteristiska by och Kullaberg. Besökaren möts inte bara av en storslagen vy, historien gör sig också påmind i form av Karl XII:s skansar, resterna av en strategisk befästning från tidigt 1700-tal. Då var det för att skydda Sverige mot danskarna. Grand Hotel, vakandes över Norra Strandvägen, påminner i sin prakt om Mölles glansdagar som badort kring förra sekelskiftet.

Idag utgör inte dansken något hot, tvärtom är danskarna en viktig kundgrupp för det lokala näringslivet. Problemet är snarare att trafiken och bilismen ökat i en sådan omfattning att platsen mister sin särart och sin attraktion. Nuvarande situation är helt enkelt inte miljömässigt hållbar!



Foto: Anders Hallberg

Vi har därför haft en omfattande dialog och stärkt samarbetet med kommunen i frågan om ett mer hållbart Norra Strandvägen. Trafikmätningar visar att dagligen passerar över 500 bilar per dygn och merparten av dessa mitt på dagen. Alla bilarna leds upp och in i byn övre smala vägnät i och med de senaste somrarnas enkelriktning.

En enkät skickades ut till närboende (2023) och svaren gav inte någon entydig bild huruvida lösningen var fortsatt enkelriktning eller framtida gångfartsområde. Vad som däremot stod helt klart, vilket även betonades i den efterföljande workshopen, var att det fanns en entydig bild av att biltrafiken på Norra Strandvägen, liksom i övriga Mölle, måste minska!

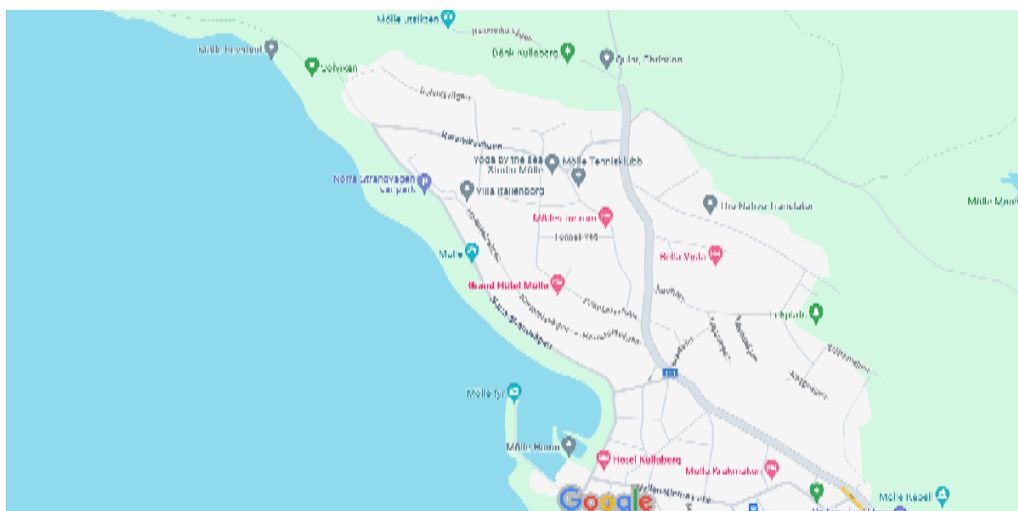
## Parkeringsplatser

Längs med Norra Strandvägens kustsida finns 37 längsgående parkeringsplatser och 43 tvärställda. Dessa är fullbelagda sommartid. Utmed sträckan finns 7 bostäder som saknar garageuppfarter och har behov av parkeringsplatser. De parkerade bilarna längs sträckan upplevs störande och skymmer den fantastiska vyn som finns.

## Fotgängare och cyklister

Norra Strandvägen utgör en del av Kullaleden som är en del av Skåneleden. Antalet fotgängare under sommartid är stor, men de har ett begränsat utrymme i form av grusgången som löper längs med kustsidan söder om de längsgående parkeringsplatserna.

Cykeltrafiken bedöms inte vara lika omfattande på sträckan, och ingår inte i någon utpekad cykelled.



## Enkelriktat söder till norr

Det höga antalet fordon inom ett begränsat område, och genom trånga gator, har under högsäsong de senaste åren lett till problem för räddningstjänsten, varuleveranser, sopbilar, besökare osv. För att förbättra situationen enkelriktade Höganäs kommun Norra Strandvägen under juli-augusti 2021–2023. I dialog mellan boende i området har det framgått att man upplever en ökad biltrafik i det lokala gatunätet till följd av enkelriktningen och att de parkerade bilarna utmed sträckan upplevs störande i den kustnära miljön. De boende upplever även att Norra Strandvägen inte är trafiksäker för oskyddade trafikanter. Lösningen har också inneburit att besökare till Pensionat Strandgården fått köra en omväg längs de smala gatorna i backarna ovanför för att komma ut ur byn.

## Dubbelriktat gångfartsområde

Projekt Kullamodellen har föreslagit att under en testperiod utforma Norra Strandvägen till ett dubbelriktat gångfartsområde för att underlätta framkomligheten samtidigt som hastigheten begränsas. Att genomföra ett dubbelriktat gångfartsområde ger bättre effekter än enkelriktning. Ett gångfartsområde öppnar upp för fotgängare och cyklister att bekvämt röra sig längs stråket. En annan värdefull aspekt är att öppna upp för platsens fantastiska omgivningar med närhet till hav, natur, historia och arkitektur.

## Underlag för beslut

För att utreda om dubbelriktat gångfartsområde längs Norra Strandvägen är en lämplig åtgärd för att minska de problem som finns gav Höganäs kommun konsultföretaget AFRY uppdraget att ta fram en studie/utvärdering av ett gångfartsområdes olika effekter våren 2023.

Tre olika scenarier avseende reglering studerades och jämfördes mot varandra;

Scenario A: gångfartsområde med enkelriktad trafik.

Scenario B: gångfartsområde med enkelriktad trafik, borttagna längsgående parkeringsplatser.

Scenario C: gångfartsområde med dubbelriktad trafik, borttagna längsgående parkeringsplatser.

Sammanfattning och rekommendation: av de studerade alternativen framstår scenario C som det bästa alternativet där fortsatt utredning rekommenderas enligt AFRY.

## Trafikmätning och statistik

En trafikmätning genomfördes av Höganäs kommun från två punkter längs Norra Strandvägen 13 juli – 31 juli 2023. Baserat på trafikräkningarna dras följande slutsatser (enligt Tyréns granskning):

Bedömningar avseende trafikmängder:

- trafikflödet på Ransviksvägen vid Corfitz väg, vid enkelriktningens slut, kan ligga på cirka 500–600 fordon/sommardagn.
- av dessa bedöms ca 100–150 fordon/sommardagn ansluta vid Harastolsvägen och resterande från bostäderna utmed Norra Strandvägens norra del och Ransviksvägen söder om Corfitz väg.
- ca 100 fordon kör ut via Bökebolsvägen. Resterande drygt 400 fordon väljer andra vägar – Ransviksvägen-Alekärrsvägen, Ransviksvägen- Barakullsvägen, Corfitz väg-Barakullsvägen för att ansluta till väg 111.
- Corfitz väg belastas sannolikt av trafik som försöker köra via Ransviksvägen mot Norra Strandvägen och tvingas ”vända” pga enkelriktningen.
- ca 10–15% av det totala trafikflödet på Norra Strandvägen har kört mot enkelriktningen.
- ca 100 av den enkelriktade trafiken kör ut via Bökebolsvägen.

## Boende och näringsidkare

För att lyssna in boende och näringsidkares synpunkter på tidigare trafikreglering samt önskemål om framtiden har dialogtillfällen och enkätundersökning genomförts. Under hösten skickades enkäter ut till 240 boende i området. Totalt är det cirka 65 fastighetsägare/boende som har svarat på enkäten och deltagit i workshopen.

- 1) enkätundersökning för berörda fastighetsägare – sep 2023.
- 2) uppföljande workshop med berörda fastighetsägare – nov 2023.
- 3) analys via oberoende konsultföretag gällande trafikreglerande lösningar med trafikmätningen, enkätundersökningen och workshopen som grund – dec 2023.



### **Sammanfattning enkätundersökning och workshop:**

- Cirka 50% anser att enkelriktningen och markerade parkeringsplatser fungerat bra. Några anser att den ska bli permanent.
- Cirka 50% anser att man ska införa gångfartsområde, med enkelriktning eller dubbelriktning.
- Få använder den grusade gångytan, då den är för smal. Man går hellre i körbanan.
- Det förekommer att man kör, och framför allt cyklar, mot enkelriktningen.
- Ett förslag är att parkeringen flyttas till andra sidan vägen, närmast husen.
- Vissa anser att parkeringen endast ska vara för de boende.
- Några anser att endast behörig trafik ska tillåtas köra in i Mölle by.

### **Planering och insatser framåt**

I ett första steg föreslås att Höganäs kommun till högsäsong 2024 genomför ett dubbelriktat gångfartsområde längs Norra Strandvägen. På så sätt minskas trafikens intensitet samtidigt som vi får nya möjligheter till datainsamling (tex fordonsmätningar samt input till statistiska s.k. kvalitativa metoder) samt erfarenhet av ett nytt alternativ.

I ett längre tidsperspektiv bör kommunen överväga trafikmässiga restriktioner, tex enbart nytto- och boendetrafik, men inför detta behöver vi först värdera Mölles situation i sin helhet.

### **Förväntat resultat**

Genomförandet av ett dubbelriktat gångfartsområde under högsäsong 2024 som test bör reducera antalet fordon, sänka hastigheten samt bidra till att besökare och boende upptäcker och njuter av ett av Sveriges vackraste gångstråk. Vidare skulle gångfartsområdet även medföra att trafiken minskar i den övre delen av byn.

I samband med detta vore det ytterst värdefullt att få tillgång till data från gångfartsområdet då detta kan betraktas som en restriktion med avseende på hastighet och låta detta utgöra underlag för ytterligare utvärdering och beslut.

### **Tidsperspektiv**

Genomförande sommaren 2024.

## VÄG 111

Den allmänna utvecklingen i samhället går mot mer och mer eldrivna fordon. Antalet eldrivna cyklar ökar starkt och cykling är ett av de färdssätt som är på agendan för att ersätta en del av dagens biltrafik. Bland annat Höganäs kommun driver cykelutvecklingen starkt. Kullamodellen vill därför vara med och försöka hitta kreativa lösningar för att främja en ökad användning av cykel för turismen till och kring Kullaberg. Ett problem som finns idag är att väg 111 genom Mölle och vidare ut till Kullens Fyr är helt anpassad för biltrafik och härmed också till viss del trafikfarlig och obehaglig för cyklister och fotgängare att använda.

Nedan finns en kortare analys av huvudproblemen på väg 111 genom Mölle. Det finns även ett förslag till åtgärder som i framtiden väsentligt skulle förbättra trafiksäkerheten och underlätta för en övergång till mer användande av cykel och apostlahästar för att turista på Kullaberg med omnejd.

### Analys

Väg 111 är aortan som leder all trafik in till Mölle. En trafik som ökat kraftigt de senaste åren och toppar vissa dagar ca 2300 bilar/dygn. En stor del av trafiken passerar genom Mölle samhälle på väg ut mot Kullens fyr, men många stannar även till i Mölle för att t.ex njuta av miljön, bada, gå på restaurang eller övernatta på ortens hotell. Trafiken på väg 111 är under ca 8 hektiska sommarveckor väldigt intensiv och det uppstår frekventa störningar och olyckstillbud. Följande saker anses vara orsak till många av störningarna:

- Fordon håller mycket sällan hastighetsbestämmelsen som är 30 km/t.
- Gjorda avsmalningar vid 30-skyld vid infarten samt strax före gamla Turisthotellet är inte funktionella. Många försöker tränga sig igenom den trånga passagen trots möte, med otaliga obehagliga trafiksituationer som resultat.
- Det saknas övergångsställe från parkeringen vid kapellet ner mot Gylleröd.
- Det finns inga gång eller cykelbanor överhuvudtaget på väg 111 för hela sträckan från Mölle Kapell ut till Kullens fyr.
- Det finns flera skymda utfarter där det kan vara svårt att ta sig ut.
- Det saknas speglar som skulle kunna underlätta vid skymda utfarter.
- Bilar parkeras längs vägen och ställs inte sällan så att vissa utfarter blir farliga (vid Tennisbanan finns ett sådant ställe) där det tidigare varit parkering förbjudet-skyldtar, men som nu är borttagna av någon anledning.

Med anledning av ovan har Projekt Kullamodellen tagit fram ett förslag till åtgärder som skulle kunna förbättra den problematiska trafiksituationen under de hektiska sommarmånaderna, men även under övriga året. Dessa åtgärder kommer att läggas fram för Höganäs Kommun, Länsstyrelsen och Trafikverket för att se vad som är möjligt att genomföra. Självfallet kommer förslaget även att förankras inom MBK och med ortens näringsidkare. Projektet anser att detta är en integrerad del i projekt Kullamodellen för att främja en övergång till användning av fossilfria transport på Kullaberg.

## Planering och insatser framåt

Förslag till åtgärder/ändringar för väg 111:

- Ändra befintliga avsmalningar så att det bli väldigt svårt att mötas vid dessa. Ta bort avsmalning på ena vägshalvan och gör större utbyggnad på höger sida in till Mölle vid kapellet och likadant på utvägen nedanför Turisthotellet. Detta kommer att reducera farten vid infart och efter nerförsbacken vid Turisthotellet. Påverkan för utryckningsfordon bör undersökas, men denna lösning byggs redan på andra vältrafikerade ställen i närområdet. Ett alternativ till avsmalningar kan vara att sätta upp tillfälliga plastvägbulor vid kapellet och innan backen upp vid Turisthotellet.



Bild från nyanläggning i Hjälmskult

- Gör väg 111 till en "enfilsväg" med streckade linjer från Mölle Kapell hela vägen ut till Kullens fyr enligt bild nedan (bild från Allerum). Detta skulle ge en markering åt snabbgående fordon att sänka farten och att de skall ge ett dedikerat utrymme för fotgängare och cyklister. Samtidigt hindrar detta inte på något sätt för utryckningsfordon. Åtgärden främjar även trafiksäkerheten för cyklister som kan känna sig tryggare hela vägen ut till fyren.



- Gör ett markerat cykel och fotgängerövergångsställe vid Mölle Kapell.
- Förse skymda utfarter med siktspeglar.
- Inför parkering förbjuden längs hela 111:ans vägsträckning genom Mölle samhälle.
- Sätt upp svartgula tillfälliga skruvade plastvägbulor på vägen ut till fyren under juni – september (av samma typ som på Strandvägen/Drottninggatan i Helsingborg) vid t.ex:
  - Vägövergången för röda leden ovanför utsiktsplatsen
  - Josefinelust
  - Ransviksutfarten
  - Golfbanan
  - Ev. strax före parkeringen vid Kullens Fyr

### **Förväntat resultat**

Ovanstående åtgärder kan också ses som ett led för att underlätta övergången till mer cykeltrafik och anpassning för att främja framkomlighet och trafiksäkerhet för el-cyklar och andra mindre eldrivna fordon. Allt för att minimera bil-rörelser i en känslig miljö.

### **Tidsperspektiv**

Genomförande av utvalda åtgärder sommaren 2024.

## PARKERINGSYTOR - SOMMARPARKERING

Det är ett stort problem att trafiken och bilarna ökar i en sådan omfattning att Mölle mister sin särart och sin attraktion. Upplevelsen av Mölle är betydligt starkare under lågsäsong än under högsäsong. Anledningen är skillnaden i trafikmängd och parkerade bilar som skymmer natur- och kulturupplevelser. Nuvarande situation är helt enkelt inte miljömässigt hållbar!

Vi har därför varit i dialog med Gyllenstiernska Krapperupsstiftelsen och Höganäs kommun i ärendet. Förslaget är att skaffa en tillfällig yta utanför Mölle för tillfällig sommarparkering. Ytan kan vara tex åkermark som efter sommaren enkelt kan återställas och brukas för sitt huvudsakliga syfte. Det är alltså inte en markbelagd infartsparkering såsom den vi kapellet. Motsvarande mängd parkeringsplatser föreslås tas bort under samma tid från centrala Mölle, framför allt på hamnplan och andra strandnära p-platser. Detta är en viktig förutsättning för att få önskad effekt.



### Planering och insatser framåt

Inledande förhandlingar mellan parter pågår med ambitionen att genomföra detta under sommaren 2024. Då kan vi få nya möjligheter till datainsamling (fordonsmätningar samt input till statistiska kvalitativa metoder) samt viktig kunskap för framtiden.

Ett komplement är att möjliggöra uthyrning av el-cyklar och vanliga cyklar för att ge förutsättningar för besökande att ta sig vidare runt i området utan bil.

### Förväntat resultat

Sommarparkeringen bör frigöra parkeringsplatser i Mölle, främst hamnen, samt bidra till att besökare väljer hållbara alternativ att ta sig runt i området. För att förverkliga insatsen behövs att alla parter ser den övergripande nyttan och värdet för upplevelsen, hälsan och naturen. För att lyckas behövs en riktad marknadsföringsinsats för att kommunicera att området finns.

### Tidsperspektiv

Genomförande sommaren 2024.

## CYKELUTHYRNING OCH CYKELLEDER

Projektet utvecklats från att endast omfatta uthyrning av elfordon till ett vidare hållbarhetsperspektiv. Projektgruppen har lagt ner mycket tid på att kontakta leverantörer och lokala företag och undersökt intresset och möjligheten att hyra ut el-cyklar men kostnaden/insatsen är för stor och tidsperioden och antalet besökare i dagsläget inte tillräckligt omfattande. Därav har det skruvats något på inriktningen och vi är nu delaktiga i kommunens satsning på att utveckla cykelleder i bygden för att skapa bättre förutsättningar för cykelturism och på så sätt närmar vi oss visionen.



### Planering och insatser framåt

- Uthyrning av "vanliga" 7-växlade cyklar vid Mölle kapell i samarbete med lokala företaget Kullabergsguiderna och Höganäs kommun, start augusti 2023 med fortsättning under 2024. Förbättringsområden: placering av containern och marknadsföring av uthyrningen.
- Förbättring och utveckling av fler cykelleder exempelvis Mölle – Arild. Länsstyrelsen Skåne, Höganäs kommun och Krapperupsstiftelsen har öppnat upp för dialog.
- Undersöker möjligheten tillsammans med kommunen för finansiering och struktur kring "solladdad cykling på Kullahalvön" som kan placeras vid sommarparkeringen och vara ett alternativ att ta sig vidare i bygden. Höganäs kommun är positiva till, och leder satsningen.

### Förväntat resultat

Uthyrning av cyklar och utveckling av cykelleder bör innebära att både besökare och Möllebor enklare väljer detta alternativ i stället för bilen för att uppleva Kullahalvön eller för att ta sig från punkt A till B. Satsningen innebär möjligheter för att nya affärsmodeller kan uppstå. Marknadsföring och kommunikation är en stor del av att satsningen ska lyckas.

### Tidsperspektiv

Genomförande cykeluthyrning sommaren 2024.

Genomförande förbättring och utveckling av cykelleder 2024 och framåt.

## KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING

### Mölle by the bus

Mölle har länge varit ett attraktivt utflykts och besöksmål under sommarmånaderna. Detta har accentuerats under Covidkrisen och det hemestrände som blev följden av detta. Mölle och Kullabygden är vidare en viktig ingrediens i Höganäs Kommuns satsning på att bli Sveriges främsta och mest intressanta naturbesöksort.

Detta har lett till en stor ökning av antalet besök under åtta hektiska sommarveckor med väldigt mycket biltrafik som följd. Vissa dagar uppgår antalet fordon som passerar genom Mölle samhälle till 2500 st. Detta skapar stor oreda och är en belastning både för miljön och boende på orten. Man måste därför inför framtiden finna alternativa transportlösningar som kan reducera de bilburna besökarna och främja mer kollektivt åkande till Mölle och Kullens fyr. En annan åtgärd är att se till att det finns en infrastruktur som också främjar utnyttjande av alternativa sätt att ta sig till och från Kullaberg såsom förbättrade cykelvägar och trafiksäkrare miljö för transportmedel som inte är bilar.

### Kollektivtrafiken idag

Skånetrafiken bedriver idag busslinjetrafik från Helsingborg/Höganäs till Mölle stationshus med god frekvens under sommarmånaderna, 1 ggn/tim eller varje halvtimme vissa tider under dagen. Det finns också en busslinje 202 som går från Stationshuset ut till Kullens fyr under sommarmånaderna. Tyvärr verkar beläggningen vara relativt låg för denna linje. Linjen trafikeras vidare med en fullstor buss som verkar ha vissa framkomlighetsproblem. Detta system skulle dock kunna avlasta området från biltrafik om det utnyttjades på ett effektivt sätt. En hämsko för att få flera människor att ta buss 202 är troligen att det finns för få parkeringsplatser i anslutning till Mölle by.

### Planering och insatser framåt / Kollektivtrafikens roll i morgon

Projekt Kullamodellen ser att det finns en stor potential i att få till ett kraftigt ökat utnyttjande av kollektiva transportlösningar för att reducera antalet bilrörelser i området framgent. Några av de åtgärder vi tittat på är:

- Ett marknadsföringskoncept "Mölle by the bus" för att få människor att hitta bussen i stället för att alltid ta bilen till Kullaberg under de hektiska sommarmånaderna.
- Underlätta nuvarande betalningsformer – acceptera kreditkort.
- Se över biljettpriser (sänkas) under tre sommarmånader för att göra bussen attraktivare.
- Vara beredd på att utöka turtäthet under de mest intensiva 6–8 veckorna med avgångar från Höganäs till Mölle varje halvtimme kl. 07.30-18.00. Detta bör naturligtvis även gälla sträckan Helsingborg till Höganäs för att få Helsingborgare både till Höganäs och Mölle med buss i stället för med bil.
- Linje 202 bör ses över vad beträffar sträckning och med vilken typ av fordon som tjänsten utförs med.
  - Linjen bör starta från Möllehässle camping för att fånga upp dem som idag i stället tar sin husbil och kör ut till fyren.
  - Tjänsten bör utföras med en mindre typ av buss och gärna två i stället. Dessa skulle även kunna köra ner till exempelvis Ransvik för att lämna och hämta deras gäster. Vid användandet av två bussar får man en hög turtäthet som bör vara ett intressant alternativ till bil.

- Konceptet skulle kunna utökas till att i framtiden hämta upp vid flera platser såsom Brunby gård eller varför inte till och med Arild.
- Finansiering är naturligtvis en viktig del i denna diskussion. Ett uttag av parkeringsavgift ute vid parkeringarna vid Kullens fyr skulle kunna vara en del i finansiering av det nya konceptet.
- Samarbete med de som kör skolbussar i kommunen skulle kunna vara ett annat uppslag. Dessa fordon bör vara underutnyttjade under de intensiva sommarmånaderna.

### **Förväntat resultat**

Att tillsammans lyfta fram och förbättra förutsättningar för att åka kollektivt till Mölle/Kullaberg bör resultera i en högre beläggning på bussarna, större efterfrågan och ett minskat tryck på antalet privata fordon i området.

### **Tidsperspektiv**

Genomförande av utvalda insatser sommaren 2024.



## HAMNPLAN

Hamnplan ligger centralt mitt i byns hjärta och används i dag i huvudsak som parkering. Platsen har en historia som samlingspunkt och det har tidigare genomförts aktiviteter som exempelvis Sillens Dag och Mölle hamnfest.

Stora möjligheter finns – särskilt utanför högsäsong – att till exempel anordna skördefestivaler, hantverksmarknad eller Bondens Marknad.

Projektgruppen har under hösten undersökt förutsättningar för att tillsammans med näringsidkare och Mölle By- och Kulturförening arbetas fram en struktur för att återinföra aktiviteter på hamnplan inför 2024.

### Resultat

I dagsläget är det svårt att få tag på någon som är beredd att leda aktiveringen av hamnplan men om platsen öppnas upp att omfatta mer än parkeringsplatser är möjligheten stor att det sker igen.

Hamnförening, Mölle By- och Kulturförening, Bouleföreningen, Tennisklubben, Golfklubben, Surfarna, KSS (segelklubb) är några förslag på föreningar/klubbar som kan gå ihop och arbeta tillsammans.

## PROJEKTETS RESULTAT OCH EFFEKTER SÅ HÄR LÅNGT:

- Uthyrning av cyklar i samarbete med Kullabergsguiderna, start augusti 2023 forts 2024 samt tryckt på om förbättring och utveckling av fler cykelleder.
- Initierat "Mölle by the bus" – ett marknadsföringskoncept i samarbete med Höganäs kommun, Länsstyrelsen Skåne, Nobina och Skånetrafiken.
- Genomfört trafikmätning, enkätundersökning, workshop och analys gällande dubbelriktat gångfartsområde längs Norra Strandvägen i samarbete med Höganäs kommun.
- Presenterat förslag på trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt initierat samarbetsmöte med Höganäs kommun och Länsstyrelsen Skåne gällande väg 111. Skapat enighet för att öppna upp dialog med Trafikverket.
- Identifierat tre möjliga områden för sommarparkering utanför Mölle by för att frigöra p-platser i Mölle by/Hamnplan. Fått godkännande av Krapperupstiftelsen. Politiken har sagt ja och har inlett förhandlingar.
- Lyft förutsättningar för att sommaren 2024 testa "solladdad cykling på Kullahalvön" i samarbete med Höganäs kommun.
- 6/2 - bjudit in till samarbetsträff. Projektet fungerar som katalysator för ingående samarbetspartners och intressenter.