



Förbättrad trafikmiljö i din by

Kära boende i Mölle och Arild,

Somrarna innebär en kraftig ökning av turisttrafik till Höganäs kommun, bland annat i kustnära byar som Mölle och Arild där havet och den unika miljön lockar många besökare. Trafiken mångdubblas under denna period vilket skapar framkomlighetsproblem för både boende och besökare. För att förbättra trafiksituationen och säkerställa framkomlighet för räddningstjänst och andra samhällsviktiga funktioner planerar vi att införa gångfartsområde och även enkelriktade vissa trängre vägsträckor.

I Mölle kommer sträckan från Kåsvägen till Ransviksvägen vara enkelriktad under sommartid, mellan den 15 juni till och med den 15 augusti i norrgående riktning precis som tidigare år. Vi planerar även att införa gångfartsområden i vissa delar av Mölle och Arild som kommer att gälla under hela året (se blåmarkerade sträckor under bilaga). Dessutom föreslår vi att Gyllenstiernas allé i Mölle blir cykelgata under hela året (se grönmarkerad sträcka under bilaga).

Kort om processens olika steg

Vi befinner oss nu i ett tidigt skede där vi informerar dig som berörd invånare och samlar in synpunkter innan trafikåtgärder kommer genomföras. Nästa steg i processen blir att informera berörda myndigheter om detta förslag och få in deras syn på förslaget. Därefter sker trafikreglering genom de nästkommande två stegen "Lokal trafikföreskrift (LTF)" och "skyltning".

En LTF utgör den juridiska förankringen hos översynsmyndigheterna som Polismyndigheten, den är också nödvändig för att parkeringsvakterna ska kunna utfärda felparkeringsavgifter i samband med överträdelser. En lokal trafikföreskrift beslutas av kommunen eller Länsstyrelsen. Den lokala trafikföreskriften tillsammans med skyltningen utgöra ett sammantaget korrekt utfört regleringsarbete vilket resulterar i en godkänd reglering.





Vad innebär gångfartsområde/cykelgata?

Gångfartsområden är en reglering som kan nyttjas för att skapa en plats där människor är i centrum. Individerna kan träffas, prata, vistas eller leka i hela gaturummet. Regleringen innebär att den rekommenderade hastigheten blir gångfart för dessa ytor. Trafik får fortfarande föras i området men på de gåendes villkor. Parkering kommer bara att kunna ske på anvisade platser längs med gångfartsområdet. Parkering utanför anvisade platser kommer att leda till en parkeringsanmärkning.

Till skillnad från gångfartsområde är cykelgata en reglering där cykeln står i centrum. En cykelgata är en väg eller gata där cykeln har företräde framför fordonstrafiken. Här får cyklisterna lov att cykla på körbanan och fordonshastigheten behöver anpassas efter cyklisternas behov.

Vad kommer ändringarna leda till?

Syftet med införandet av gångfartsområden och cykelgata är att trafikmiljön ska bli trevligare och säkrare för de oskyddade trafikanterna. Förhoppningen är att dessa värdefulla ytor kommer att bli mer tillgängliga och framkomliga för gående och cyklisterna i området, särskilt under sommarperioden.





Vill du lämna synpunkter och förslag?

Vi vill gärna höra vad du tycker om de föreslagna åtgärderna. I förslaget till gångfartsområde/cykelgata kommer även gatorna att målas. Om du har förslag på motiv är du välkomna att höra av dig till oss, tillsammans skapar vi säkrare och trevligare trafikmiljö i våra byar!

Du skickar in dina synpunkter **senast den 15:e mars** via vår e-tjänst, scanna QR-koden eller skriv in länken manuellt:



Webbadress: minasidor.hoganas.se/oversikt/overview/1569

De inkomna åsikterna kommer att tas i beaktande vid vidare planering och beslut.

Med vänliga hälsningar, Höganäs kommun

Har du frågor?

Välkommen att höra av dig till oss vid frågor via:

Telefon: 042- 33 71 00

Epost: kommunen@hoganas.se





Bilagor



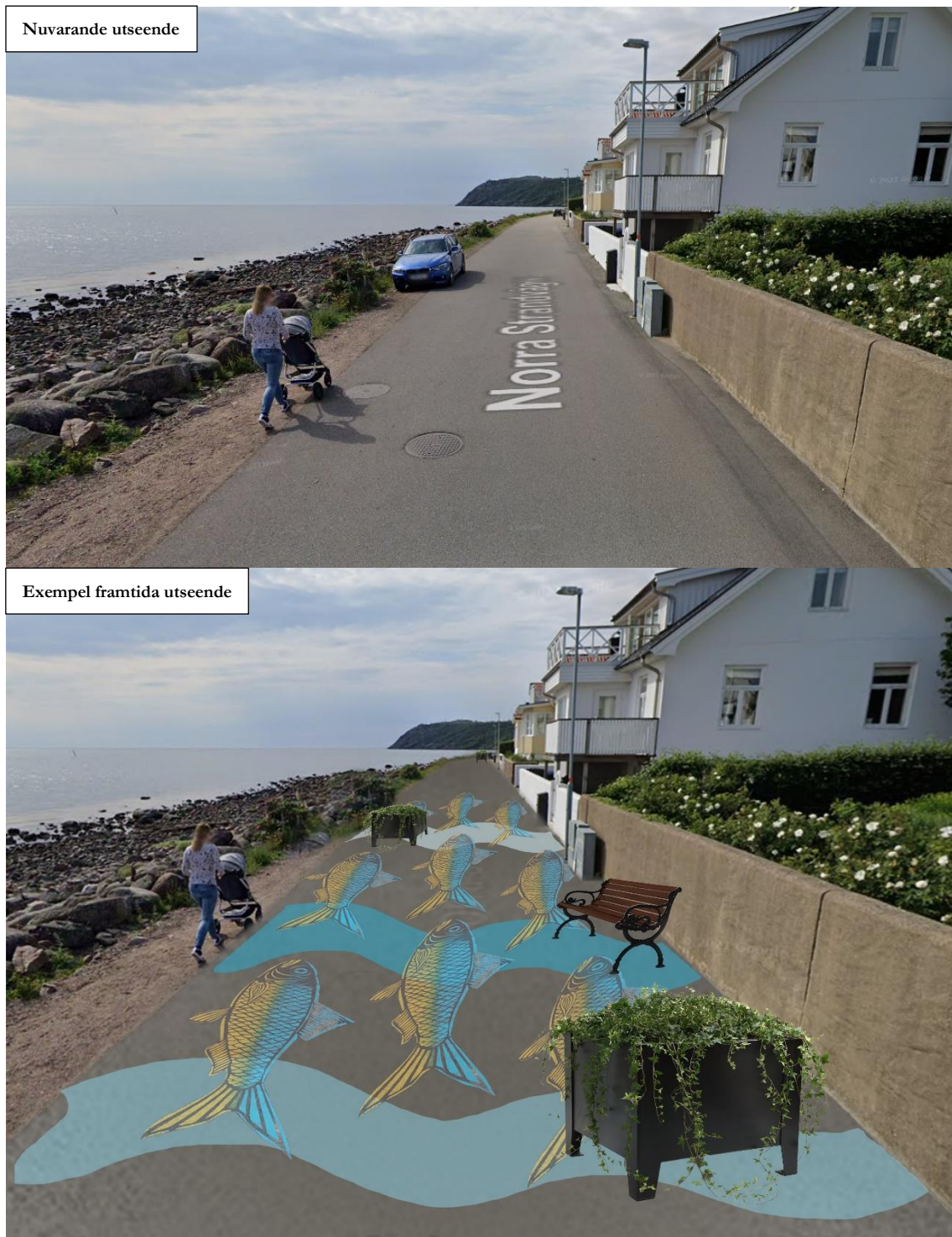
Figur 1: Förslag på gångfartsområde längs S:t Arilds väg i blå färg. Stora Vägen är Trafikverkets väg och kan inte förändras, denna har röd färg på kartan.





Figur 2: Förslag på reglering, Norra och Södra Strandvägen blir gångfartsområde medan Gyllenstiernas Allé blir cykelgata. Väg 111 tillhör Trafikverket och kommer inte anpassas.





Figur 3: Exempel på målning längs Norra Strandvägen.





Figur 4: Exempel på målning längs S:t Arilds Väg.

